

Dienstag, 08.07.2025 um 18:00 Uhr
in Hörsaal G001

**Bauen unter Verkehr auf engem Raum –
sechsstreifiger Ausbau der A3 zwischen
Autobahnkreuz Regensburg und
Anschlussstelle Rosenhof**

Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Melzl

Projektleiter

Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südbayern
Außenstelle Regensburg

In den 1960er Jahren wurde die A3 auf der „grünen Wiese“ neugebaut. Heute ist sie von Wohn- und Gewerbegebieten eingesäumt und verkehrt sowohl regional als auch überregional von höchster Bedeutung. Zur Beseitigung von Kapazitätsengpässen und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit war die A3 vom Autobahnkreuz Regensburg bis zur AS Rosenhof 6-streifig auszubauen. Geeignete Ausweichstrecken für den A3-Verkehr gab und gibt es im geplanten Ausbaubereich nicht.

Bauen in diesem Umfeld, zeitweise unter pandemiebedingten Einschränkungen und den Auswirkungen des Ukrainekrieges, stellten hier besonders vielfältige Herausforderungen dar.



Foto: Felix Bonn im Auftrag der Autobahn GmbH

KONTAKT

OTH Regensburg
Fakultät Bauingenieurwesen
Galgenbergstraße 30
93053 Regensburg

Tel. +49 (0)941 943-9900, Fax -1429
b.ing@oth-regensburg.de

Falls Sie persönlich in den Verteiler aufgenommen werden möchten, senden Sie uns bitte eine E-Mail.

Terminänderungen werden im Internet bekannt gegeben unter: www.oth-regensburg.de/b-ing

Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.
Die Teilnahme ist kostenlos.

VERANSTALTUNGORT

G001
Galgenbergstraße 30
93053 Regensburg

Zugriff auf den Online-Flyer erhalten Sie über den Scan:



OTH REGENSBURG

OTH REGENSBURG

VORTRAGSREIHE

Sommersemester 2025



Dienstag, 29.04.2025 um 18:00 Uhr
in Hörsaal G001

Technische Zusammenarbeit für eine nachhaltige Zukunft – Aktuelle Projekte der Regionalgruppe Regensburg

Florian Distler, M.Eng.
Ingenieure ohne Grenzen e.V.
(Regionalgruppe Regensburg)

Ingenieure ohne Grenzen e.V. ist eine gemeinnützige und unabhängige Organisation der Entwicklungszusammenarbeit. Die Regionalgruppe Regensburg engagiert sich insbesondere im Bereich der nachhaltigen Energieversorgung.

Im Vortrag werden aktuelle Projekte der Regionalgruppe vorgestellt, mit Fokus auf die Weiterentwicklung und Erprobung einer innovativen Kleinstwasserkraftanlage. Diese Technologie soll künftig im Rahmen der universitären Lehre in Ruanda eingesetzt werden, um nachhaltige Energieversorgung praxisnah zu vermitteln. Ergänzend wird von der Erkundungsreise im September 2024 nach Ruanda berichtet.



Foto: Ingenieure ohne Grenzen e.V.

Dienstag, 20.05.2025 um 18:00 Uhr
in Hörsaal G001

Spezialtiefbaumaßnahmen für Münchens tiefste Baugrube

Dipl.-Ing. Gebhard Dausch
Geschäftsführer
Implenia Civil Engineering GmbH

Im Rahmen des Ausbaus der 2. Stammstrecke der Stadt München werden umfangreiche innerstädtische Bauarbeiten ausgeführt.

Der Haltepunkt Marienhof erreicht mit seiner über 40 m tiefen Baugrube den bisherigen Tiefenrekord der Stadt München. Zur Herstellung der Baugrube waren umfangreiche Spezialtiefbauarbeiten nötig. Neben einer umlaufenden Schlitzwand wurden Primärstützen zur Sicherung des Baugrubendeckels und der notwendigen Zwischendecken und auch horizontalen Bohrungen zur Vorbereitung einer Hebungsinjektion installiert.



Foto: ARGE Marienhof

Dienstag, 24.06.2025 um 18:00 Uhr
in Hörsaal G001

Fünf Monate Totalsperrung?! Was die Bahn während der Generalsanierung Nürnberg-Regensburg vorhat

Maria Söylemez, B.Eng.
Leiterin Generalsanierung Nürnberg-Regensburg
DB InfraGO Süd

Die Strecke ist ein wichtiger Bestandteil der europäischen Verkehrsachse Rhein-Donau und gehört zu den verkehrsreichsten Strecken in Bayern. Sie ist gleichzeitig ein überaus wichtiger Baustein der Bahnverkehre nach Österreich.

Die DB erneuert während der Generalsanierung in großem Umfang unter anderem Gleise, Weichen, Oberleitungen und Bahnhöfe. Für mehr Flexibilität bei Störungen oder Baustellen auf der Strecke, entstehen zusätzliche Weichenverbindungen (Überleitstellen). Hinzu kommt die Sanierung eines Bahndamms bei Deining sowie einer Brücke bei Burghthann.



Foto: DB InfraGO AG